

Joomla 4 et Protostar - Forum SF x Site officiel Promotion Linares Sa x +

promotion-linares.fr/kunena/libres-echanges/142-adiou-au-transall-fin-mars-2022

Gmail YouTube Maps elestraint

modules Manager CK ACTIVER

Forum principal Sujets récents Non lu Nouveau sujet Pas de réponse Mes sujets Recherche

forum Forum Principal Libres échanges Adieu au Transall fin mars 2022

Question **Adieu au Transall fin mars 2022**

Action Modération

Début Précédent 1 Suivant Fin

Recherche

il y a 3 mois 2 semaines - il y a 3 mois 2 semaines #1

Alain BOULNOIS
AUTEUR DU SUJET

COM_KUNENA_SAMPLEDATA_RANK_ADMIN

Plus d'informations

Adieu au Transall fin mars 2022 a été créé par **Alain BOULNOIS**

Après le Nord Atlas, une autre page se tourne...

Extrait de médias

L'un des fleurons de l'aviation française, le C-160 Transall sera visible à la base aérienne BA 116 de Luxeuil-les-Bains (Haute-Saône) mercredi 23 mars. Après 59 ans de bons et loyaux services pour l'Armée de l'air, l'avion tire sa révérence.

Le C-160 Transall, un appareil de transport de troupes militaires utilisé pendant des décennies aux quatre coins du globe a entamé sa tournée d'adieu. Un périple long de trois semaines qui verra l'engin survoler 24 villes de métropole, dont la base aérienne 116 de Luxeuil-les-Bains en Franche-Comté.

Un avion Franco-Allemand

Imaginé à la fin des années 1950 pour remplacer les modèles Nord Atlas de l'Armée, le Transall est le fruit d'une collaboration franco-allemande : c'est le consortium Transport Allianz qui se charge de la production en France, à Bourges, et en Allemagne, à Brême et Hambourg. A l'époque, l'engin est vite présenté comme révolutionnaire : il peut transporter jusqu'à 16 tonnes de fret sur une distance de 1.720 kilomètres ou supporter un point total de 8 tonnes sur plus de 4.000km.

Fleuron de l'aviation moderne, le Transall fait rapidement ses preuves en Europe et ailleurs à partir de 1963, date de sa première production : plusieurs pays dont la France, l'Allemagne, la Turquie et l'Afrique du Sud décident de se doter du nouvel appareil.

Jusqu'en 1972, 169 appareils sont produits, dont 50 pour l'Armée de l'Air. Avec ses 5 600 chevaux et ses 40 mètres d'envergure, il sera de toutes les opérations militaires, en Afghanistan, dans les Balkans, et même plus récemment au Mali.

Mais après des décennies de bons et loyaux services, il est temps pour le Transall de prendre sa retraite. Progressivement remplacé par d'autres avions comme le C-130 ou l'A400M, il ne sera plus du tout utilisé par l'Armée de l'air en 2022. "Le premier C-160 a été produit au début des années 60, le dernier en 1984, et on les utilise encore aujourd'hui. Il faut bien se rendre compte de la longévité de cet appareil" souligne justement Olivier Le Galudec. "Aujourd'hui utiliser une voiture 10 ans, même de très bonne qualité, cela nous paraît beaucoup. Alors

Retour en haut

28° 18:20 24/07/2022 10